

# Reginald Waite



Reginald Waite si unì alla Royal Air Force (RAF) nel 1920 come cadetto. Venne sottoposto ad un duro addestramento, completato l'anno successivo. Da quel momento in poi, ottenne numerosi riconoscimenti e onorificenze grazie al lavoro svolto durante la Seconda Guerra Mondiale. Tra questi, spicca per importanza il titolo di Comodoro Generale dell'Aeronautica conferitogli nel 1949.

Poco dopo la fine della guerra venne trasferito a Berlino, dove fu nominato capo delle associazioni della RAF.

Nel giugno del 1948, i sovietici bloccarono tutti gli accessi da e per Berlino Ovest. Durante il blocco, Waite si occupò di sviluppare un piano per rifornire Berlino Ovest attraverso tre corridoi aerei. Fu lui ad avere per primo l'idea di creare un ponte aereo. Nonostante le difficoltà iniziali, il 26 giugno 1948 il ponte aereo finalmente ebbe inizio, con il primo volo dall'aeroporto militare statunitense di Tempelhof. Reginald Waite era al comando delle federazioni della RAF e si dedicò alla realizzazione di progetti per una possibile ricostruzione di Berlino. Promosse l'espansione degli aeroporti militari e la costruzione della centrale elettrica di Ruhleben. Il 12 maggio 1949, i sovietici finalmente cessarono il blocco.

Lo stesso anno, Reginald Waite fu promosso al grado di Comodoro Generale e rimase a Berlino come capo della RAF. Waite lasciò Berlino l'anno successivo e diventò capo del dipartimento dei rifornimenti alla sede centrale della RAF.

Nel 1951, venne nominato Vice Capo del Personale della RAF e nel 1953 si ritirò.

## Reginald Waite

Reginald Waite joined the Royal Air Force (RAF) in 1920 as a cadet. He underwent an intense training which he completed the following year. Since then, he obtained several military ranks and qualifications thanks to his efforts in World War II, most notably that of Air Commodore, given to him in 1949.

Shortly after the end of the war, he was transferred to Berlin, where he was appointed head of the Royal Air Force associations.

In June 1948, Soviets blocked all transport routes to and from West Berlin. During the blockade, Waite was concerned with developing a plan in order to bring supplies to West Berlin through three air corridors. He was the one who came up with the idea of an airlift. Despite initial issues, on June 24, 1948, the air lift finally took off with the first flight from the U.S. military airport Tempelhof. Reginald Waite commanded RAF federations and also committed to making plans for a possible reconstruction of Berlin. He promoted the expansion of military airports and the building of the Ruhleben power plant. On May 12, 1949, the Soviets finally abandoned the blockade.

Reginald Waite was promoted to Air Commodore the same year and remained in Berlin as head of the RAF after the end of the airlift. Waite left Berlin the following year and became head of the supplies department at the RAF headquarters.

In 1951, he was appointed Deputy Chief of Staff of RAF Headquarters in Europe and retired in 1953.